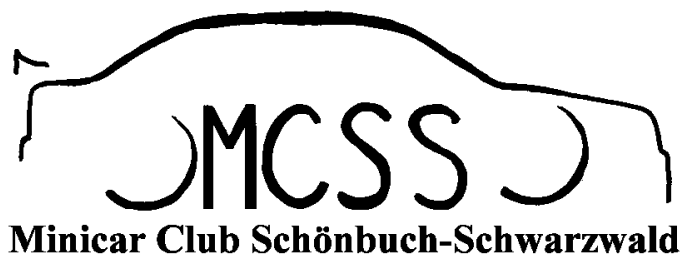


MCSS e.V.

Schwalbenweg 9
75382 Althengstett

<http://www.mcss.de>



MCSS 5h-Langstreckenrennen 2023

Update: 24. April 2023

Samstag, 24. Juni 2023, 15 Uhr

A. Allgemeine Bestimmungen

1. Ausrichter :

MCSS Althengstett e.V.

2. Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind grundsätzlich alle, die sich den festgelegten Durchführungsbestimmungen unterwerfen und als Teilnehmer eingeschrieben sind. Ein teilnehmendes Team muss aus **mindestens 2 Personen** bestehen.

3. Haftungsausschluss:

Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr am Wettbewerb teil. Haftungsansprüche gegen den MCSS Althengstett e.V. sind nicht zulässig! Im Weiteren gelten die Bestimmungen des DMC.

4. Einsprüche:

Einsprüche gegen das Reglement sind nicht zulässig.

5. Nenngeld:

Das Startgeld beträgt **30.- Euro pro Team** und ist am Renntag bar zu bezahlen.

Im Startgeld enthalten ist ein Rädersatz Ride belted slicks RI 26082.

Nur dieser markierte Satz darf beim Rennen eingesetzt werden.

Der Satz darf vor dem Start in keinsten Weise behandelt werden!

Startnummer, Fahrerstandplatz und Boxenwechselplatz werden ausgelost.

Allgemeine Akku-Lade-Vorschrift:

Bei allen Akkus egal welchen Typs (NiMh / LiFe / LiPo) ist aus Sicherheitsgründen darauf zu achten, dass die Ladung und Behandlung der Akkus, strengstens nach der schriftlich vorliegenden, offiziellen Deutschen Hersteller,- bzw. Händlerangaben zu erfolgen hat und nur dafür nachweislich geeignete Ladegeräte verwendet werden dürfen.

LiPo-Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Ladeabschaltspannung von **8,40 Volt** und LiFe-Akkus nur bis zu einer maximalen Abschaltspannung von 7,40 Volt geladen werden. Bei LiPo/LiFe - Akkus ist zusätzlich zwingend ein Balancer zu verwenden.

Während des Rennens wird beim Akkuwechsel stichprobenartig die Spannung gemessen. Akkus, die über der zulässigen Spannung liegen, dürfen nicht eingesetzt werden !

B. Reglement

Kombination 1:

Yokomo SD Sport 4WD

Dieser muss mit original Baukastensetup laut Anleitung aufgebaut sein und gefahren werden.

Zugelassene Ausnahmen:

<i>Starrachsen Set vorne (Best.Nr.: Yok-D-045)</i>	
<i>Radmuttern</i>	<i>Servo-Horn</i>
<i>Kugelpfannen</i>	<i>Sechskantradmitnehmer</i>
<i>Spur/Sturzstangen</i>	<i>Dämpferöl ist freigestellt</i>

Xpress Arrow AT1S

Erlaubte Tuningteile nach Reglement RCK-Clubman-Challenge

Hobbywing Combo – 17.5 T (Motor: #XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T mit fix timing Regler #XeRun XR10 Justock Regler)

Der Drehzahllimiter auf 17500 U/min muss zu jeder Zeit aktiv sein, die dazu notwendige Firmware muss aufgespielt sein!!

Kontrolle der Aktivierung: LED blinken 4x grün und 1x rot

Die maximal zugelassene **Untersetzung** beträgt beim SD Sport: **dp48 HZ 70 / R 33**

Die maximale zugelassene Untersetzung beträgt beim AT1S: 1:5,0

Kombination 2:

Chassis nach ETW schmal 1:10 nach aktuellem DMC-Reglement

RUDDOG RP540 21.5T (Motoren über MCSS beziehbar für 35.- Euro)

(# RP-0156) Fixed Timing Sensored Brushless Motor

"Boost 0" Regler **blinkend** im "Boost 0" Modus

Die maximal zugelassene **Untersetzung** beträgt: **1:4,2**

Die Kombinationen sind so als Einheit zu sehen und dürfen untereinander nicht vermischt werden!

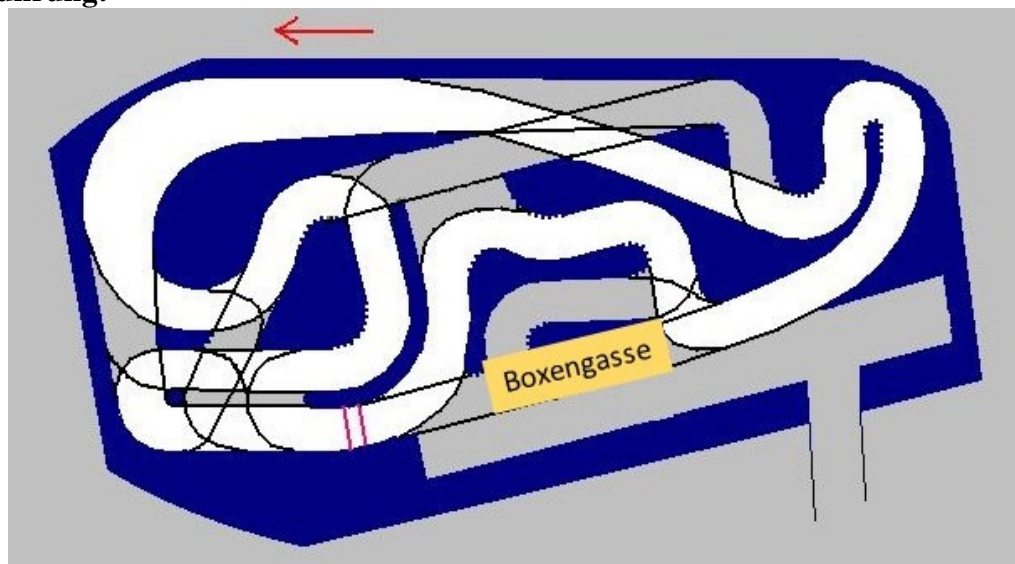
Reifen: Ride Belted Slick (Best. Nr. RI-26082) – **1 markierter Satz !**

Karosserie: Mon-Tech Porsche RS GT3 (#MB-020-004)

Gewicht: mindestens 1400g (incl. Transponder)

C. Renndurchführung

1. Streckenführung:



2. Startaufstellung:

Erfolgt nach dem Losverfahren.

Die Startnummer definiert auch den Platz auf dem Fahrerstand und in der Boxengasse.

3. Zeitplan Samstag, 24. Juni 2023

13:00 Uhr	<i>Begrüßung, Erläuterungen, Platzverlosung</i>
13:15 – 14:25 Uhr	<i>Freies Training</i>
14.30 Uhr	<i>Ausgabe der markierten Räder</i>
14:40 – 14:55 Uhr	<i>parc ferme mit Start-Akku und markiertem Rädersatz!</i>
15:00 – 20:00 Uhr	<i>5h-Rennen (mit stichprobenartiger Akku-Spannungsmessung)</i>
20:15 Uhr	<i>Siegerehrung (Urkunden für alle genannten Teilnehmer)</i>

Anmeldung:

Die Anmeldung muss bis **spätestens 18. Juni 2023**
unter Nennung des Teamnamens und aller Team-Mitglieder auf MyRCM erfolgen!
Bitte nutzt auf MyRCM dazu das „Kommentar-Feld“.
Ein Team muss aus mindestens **2 Personen** bestehen !

4. Akkuwechsel

Es sind keine Schnellwechsel-Halterungen erlaubt.

Bei jedem Akku-Wechsel muss die Karosserie vollständig abgenommen werden !