
Reglement MCSS-Cup 2026

Stand: 12. 02. 2026

A. Allgemeine Bestimmungen

1. Ausrichter des MCSS - Cup

MCSS Althengstett e.V.

2. Grundlage:

Grundsätzlich sind nur Elektrofahrzeuge im Maßstab 1:10 zulässig.
Zusätzliche Einschränkungen sind in diesem Reglement genau beschrieben.

3. Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind grundsätzlich alle Mitglieder des MCSS sowie Gaststarter, die sich den festgelegten Durchführungsbestimmungen des MCSS-Cup unterwerfen und als Teilnehmer eingeschrieben sind.

Nur folgende Doppelstarts sind erlaubt:

Klasse 1 mit Klasse 3, Klasse 2 mit Klasse 3, Klasse 1-4 mit Klasse 5

Doppelstarts entbinden nicht von der Verpflichtung zum Besetzen des Helferpostens!

4. Haftungsausschluss:

Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr am Wettbewerb teil.

Haftungsansprüche gegen den MCSS Althengstett e.V. sind nicht zulässig!

Im Weiteren gelten die Bestimmungen des DMC.

5. Einsprüche:

Einsprüche gegen das Reglement sind nicht zulässig.

Vorschläge und Anregungen sind erwünscht und können beim Sportleiter eingereicht werden.

6. Nenngeld:

Clubmitglieder: Das Nenngeld aktiver Clubmitglieder sowie von Gastfahrern, die eine Jahreskarte besitzen, ist im Club-Beitrag bzw. der Jahreskarte enthalten.

Gastfahrer ohne Jahreskarte: Erwachsene: 10 Euro
Jugendliche: 5 Euro

B. Technische Bestimmungen

Allgemein:

Es sind ausschließlich Elektrofahrzeuge im Maßstab 1:10 zugelassen.
Die Wahl der Akkus ist frei, es dürfen jedoch nur Lipo-Zellen mit einer Nennspannung bis 7,6V verwendet werden.
Die eingesetzten Zellen müssen auf dem freien Markt erhältlich sein.

Bei Lipo-Zellen werden Car-Zellen im Hardcase vorgeschrieben!

Traktionskontrollen und Lenkhilfen jeder Art sowie Bauteile, die diese Möglichkeit bieten, sind grundsätzlich verboten.

Der Einsatz eines Personaltransponders ist grundsätzlich vorgeschrieben!

Allgemeine Akku-Lade-Vorschrift für alle Klassen:

Bei allen Akkus egal welchen Typs (NiMh / LiFe / LiPo) ist aus Sicherheitsgründen darauf zu achten, dass die Ladung und Behandlung der Akkus, strengstens nach der schriftlich vorliegenden, offiziellen Deutschen Hersteller,- bzw. Händlerangaben zu erfolgen hat und nur dafür nachweislich geeignete Ladegeräte verwendet werden dürfen.

LiPo-Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Ladeabschaltspannung von **8,40 Volt** und

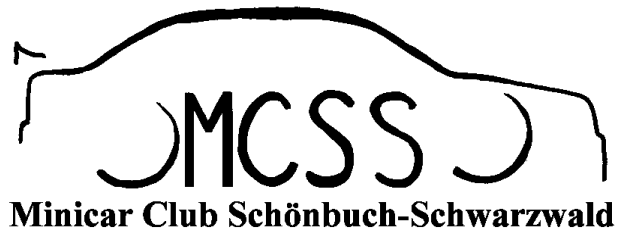
LiFe-Akkus nur bis zu einer maximalen Abschaltspannung von 7,40 Volt geladen werden.

Bei LiPo/LiFe - Akkus ist zusätzlich zwingend ein Balancer zu verwenden.

MCSS e.V.

Schwalbenweg 9
75382 Althengstett

<http://www.mcass.de>



Ausgeschriebene Klassen:

Klasse 1 - TW 17,5T

Chassis: ETW schmal 1:10 nach aktuellem DMC-Reglement

Karosserie: Es sind ausschließlich **Tourenwagen-Karosserien**
(max. Breite 200mm) erlaubt.

Motor: **Hobbywing Xerun V10 G4R 17,5T ETS FixTiming**
HW-30401760

Die Untersetzung kann frei gewählt werden.

Reifen: Zugelassen sind die folgenden Komplettträder:

Rush VR3 36X Kompletttrad (Best.Nr. RS-RU0863a und RS-RU0869a)

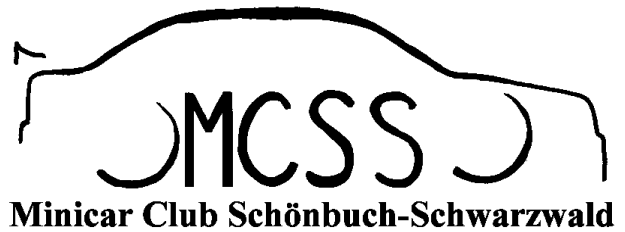
Regler: Alle "**Boost 0**" Regler **blinkend** im "Boost 0" Modus

Gewicht: **mindestens 1320g (inkl. Transponder)**
Achtung ! Es gibt keine Toleranz nach unten!

MCSS e.V.

Schwalbenweg 9
75382 Althengstett

<http://www.mcass.de>



Klasse 2 - LMH 21,5T

Chassis: ETW schmal 1:10 nach aktuellem DMC-Reglement

Karosserie: Alle frei verkäuflichen **LMH-Karosserien** max. 200mm breit
und min. 0,7mm stark

Motor: **Hobbywing Xerun V10 G4R 21,5T ETS FixTiming**
HW-30401761

Die maximal zugelassene Untersetzung beträgt: **1:4,5**

Regler: Alle "**Boost 0**" Regler **blinkend** im "Boost 0" Modus

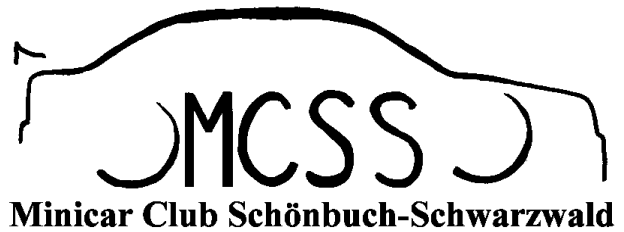
Reifen: Zugelassen sind die folgenden Kompletträder:
Rush VR3 36X Komplettrad (Best.Nr. RS-RU0863a und RS-RU0869a)

Gewicht: mindestens **1320g** (inkl. Transponder)
Achtung! Es gibt keine Toleranz nach unten.

MCSS e.V.

Schwalbenweg 9
75382 Althengstett

<http://www.mcass.de>



Klasse 3 - FWD

Chassis: Tourenwagen-Chassis mit angetriebener Vorderachse max.200mm breite (Front-Wheel-Drive).

Karosserie: Alle frei verkäuflichen **FWD-Steilheck-Karosserien sind zugelassen**
Nicht zugelassen ist folgende Karo: Xtreme She Rock

Motor:

Regler:

Hobbywing Combo – 17.5 T

Motor: XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T mit FixTiming

Regler: XeRun XR10 Justock G2.1 oder G3 oder G3s

Der Drehzahllimiter auf 17500 U/min muss zu jeder Zeit aktiv sein,
die dazu notwendige Firmware muss aufgespielt sein!

Kontrolle der Aktivierung: LED blinken 4x grün und 1x rot

Die maximal zugelassene Untersetzung beträgt: **1:4,5**

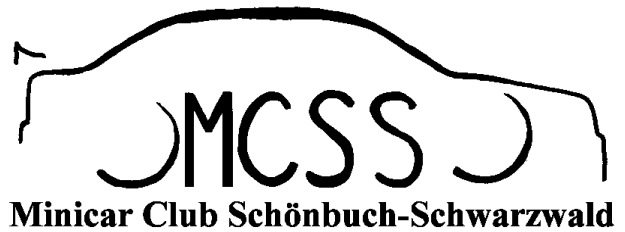
Gewicht: mindestens **1250g** (incl. Transponder)
Achtung! Es gibt keine Toleranz nach unten.

Reifen: **Ride TR09 Slick (Best.Nr RI-36086)**

MCSS e.V.

Schwalbenweg 9
75382 Althengstett

<http://www.mcass.de>



Klasse 4 - 911er-Cup

Chassis: **ETW schmal** 1:10 nach aktuellem DMC-Reglement

Karosserie: Alle frei verkäuflichen **Porsche 911er Karosserien** (max. 200mm)

Motor: **RUDDOG RP540 21.5T (# RP-0156)**
Fixed Timing Sensored Brushless Motor

Die maximal zugelassene Untersetzung beträgt: **1:4,5**

Regler: Alle "**Boost 0**" Regler **blinkend** im "Boost 0" Modus

Reifen: **Rush VR3 36X Komplettrad (Best.Nr. RS-RU0863a und RS-RU0869a)**

Gewicht: mindestens **1350g** (incl. Transponder)
Achtung! Es gibt keine Toleranz nach unten!

Klasse 5 - MCSS-Langstrecke:

Chassis: Xpress AT1S (90035) – nach RCK-Clubman-Challenge-Reglement
Xpress XQ2S (90032) – nach RCK-Clubman-Challenge-Reglement

Karosserie: Alle frei verkäuflichen **Porsche 911er Karosserien** (max. 200mm)

Motor:

Regler: **Hobbywing Combo – 17.5 T**

Motor: XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T mit FixTiming

Regler: XeRun XR10 Justock G2.1 oder G3 oder G3s

Der Drehzahllimiter auf 17500 U/min muss zu jeder Zeit aktiv sein,
die dazu notwendige Firmware muss aufgespielt sein!

Kontrolle der Aktivierung: LED blinken 4x grün und 1x rot

Die maximal zugelassene Untersetzung beträgt: **1:5,0**

Reifen: **Rush VR3 36X Komplettrad (Best.Nr. RS-RU0863a und RS-RU0869a)**

Gewicht: mindestens **1350g** (incl. Transponder)
Achtung! Es gibt keine Toleranz nach unten!

Akkus: Empfohlen sind Akkus nach EFRA bis max. 6300mAh Kapazität !
(beim 6Std-Rennen sind nur solche Akkus erlaubt)

Die Laufzeit beträgt **20 min** während der Mittagspause

Pro Lauf können maximal 10 Fahrzeuge teilnehmen (nach Nennungseingang)

Teilnehmen können ausschließlich Teams aus mindestens 2 Personen

Das Team muss mit einem extra MyRCM-Account angelegt werden !

Team-Name und alle **Teammitglieder** müssen in der Nennung angegeben werden.

Bitte nutzt zur Angabe der Team-Mitglieder das Feld „**Verein**“

Teammitglieder dürfen während der Saison nicht in andere Teams wechseln.

Pro Lauf ist mindestens 1 Fahrerwechsel vorgeschrieben!

C. Renndurchführung

Streckenführung:

Die Läufe finden im Zeitraum **April bis September 2026** auf unserem MCSS-Ring statt.
Die genauen Termine werden auf unserer Homepage www.mcss.de veröffentlicht.
Am Renntag wird das vorab festgelegte Layout gefahren, das auf unserer Homepage in der Extra-Datei „**Varianten2026**“ veröffentlicht wird.

Startaufstellung:

erfolgt laut DMC-Bestimmungen Elektro

Regenfall:

Sollte es bereits **am Morgen des Renntags dauerhaft regnen**, fällt der MCSS-Cup aus!
Dies wird rechtzeitig am Renntag **bis 8.00 Uhr** auf unserer Homepage dokumentiert!
Bei **stark einsetzendem Regen während der Veranstaltung** wird der MCSS-Cup-Lauf abgebrochen!

Wertung im Falle eines Abbruchs:

Jeder **komplett** über alle Klassen gefahrene Vorlauf- bzw. Final-Durchgang wird gewertet !

Die Rennen werden ausschließlich Sonntags durchgeführt!

Vorläufiger Zeitplan:

bis 10.20 Uhr	freies Training
10.30	Vorläufe Runde 1
11.30	Vorläufe Runde 2
12.30 – 13.30	Mittagspause
12.55	20-Minuten Langstreckenlauf (freiwillige Helfer)
13.30	Vorläufe Runde 3
14.45	Finalläufe Runde 1
15.45	Finalläufe Runde 2
16.45	Finalläufe Runde 3 (kann zeitbedingt entfallen)

Anmeldung/Nennschluss:

Die Anmeldung muss über die Homepage

www.myrcm.ch / Veranstalter MCSS Althengstett erfolgen!

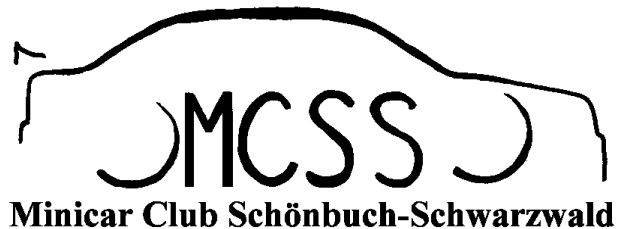
<http://www.myrcm.ch/myrcm/main?pLa=de&hld%5b1%5d=org&dld%5bO%5d=12227&pId%5bO%5d=15>

Nennschluss ist jeweils Freitag um 23.00 Uhr (2 Tage vor dem jeweiligen Cup)

MCSS e.V.

Schwalbenweg 9
75382 Althengstett

<http://www.mcss.de>



Rennablauf:

Klassen mit weniger als 3 Nennungen am Renntag werden nicht gefahren.

Ausnahmen hierzu sind in Sonderfällen in Rücksprache mit dem Sportleiter möglich.

Die Laufdauer beträgt in den Klassen 1-4 für Vorläufe und Finalläufe je **6 Minuten**.

Vorläufe:

Einzelstart, Gruppeneinteilung nach aktueller Rangliste. Wertung nach Punkten.

Finalläufe:

Einteilung aller Finale nach der Vorlaufplatzierung.

Normaler Finale-Massenstart, Renn-Wertung nach Punkten.

Wertung:

Regelung für **Klasse 1-4:**

2 von 3 Vorläufen werden in Summe nach Punkten gewertet.

Das Ergebnis entscheidet über die Einteilung der Finalläufe.

2 Finalläufe werden nach Punkten gewertet und ergeben die Platzierung!

Punkteverteilung:

Die Punktevergabe erfolgt nach EFRA ! (121, 119, 118 ... usw.)

Der Fahrer mit der schnellsten gefahrenen Runde pro Klasse am Renntag erhält einen Extra-Punkt!

Die Gesamt-Rangliste wird auf www.mcss.de nach jedem Renntag veröffentlicht.

Regelung für **Klasse 5:**

Startreihenfolge erfolgt in umgekehrter Reihenfolge der aktuellen Rangliste.

Ohne Meisterschaftspunkte zählt die Reihenfolge des Nenneingangs.

Gesamtwertung:

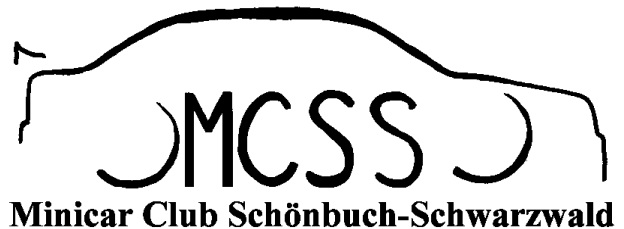
Die nach Saisonabschluss Führenden in der Gesamt-Rangliste der Klassen 1-5 sind die jeweiligen **MCSS-Cup-Sieger 2026!**

Streichresultate in allen Klassen: ab 4 Läufen 1 Streichresultat

MCSS e.V.

Schwalbenweg 9
75382 Althengstett

<http://www.mcss.de>



Reifenmarkierung:

**In den Klassen 1-4 ist pro MCSS-Cup nur 1 Satz Reifen zugelassen !
Dieser Reifensatz wird am Renntag nach Aufforderung durch die TA
vor dem 1. Vorlaufdurchgang markiert.**

Nur dieser markierte Reifensatz darf in den Vorläufen und Finalläufen gefahren werden !
Falls ein Teilnehmer seinen 1. Vorlauf mit nicht markierten Reifen fährt, wird dieser
Reifensatz nachträglich markiert und muss für die weiteren Läufe eingesetzt werden.

Sollten einzelne Reifen unfallbedingt so stark beschädigt worden sein, dass eine weitere
Teilnahme am Cup nicht möglich ist, können nach Absprache mit der Rennleitung
maximal 2 weitere Reifen markiert und für die restlichen Läufe zugelassen werden.

Im freien Training dürfen nicht markierte Reifen eingesetzt werden

**Verstöße gegen das Reglement werden mit der Streichung des entsprechenden Laufs
bestraft. Wiederholte Verstöße können zum Ausschluss von der Wertung führen!**

**Verantwortlich für die Durchführung der MCSS-Cups sowie die sportliche Auswertung
ist der Sportleiter.**

**Alle Fahrer, die an mehr als 50% der ausgetragenen MCSS-Cups teilgenommen haben,
werden unabhängig von ihrer Platzierung am Jahresende mit Urkunden oder Siegertafeln,
sowie Sachpreisen geehrt.
Die Siegerehrung findet im Rahmen unserer Jahresabschlussfeier statt.**