

Reglement MCSS-Cup 2025

Stand: 16. 03. 2025

A. Allgemeine Bestimmungen

1. Ausrichter des MCSS - Cup

MCSS Althengstett e.V.

2. Grundlage:

Grundsätzlich sind nur Elektrofahrzeuge im Maßstab 1:10 zulässig.
Zusätzliche Einschränkungen sind in diesem Reglement genau beschrieben.

3. Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind grundsätzlich alle Mitglieder des MCSS sowie Gaststarter, die sich den festgelegten Durchführungsbestimmungen des MCSS-Cup unterwerfen und als Teilnehmer eingeschrieben sind.

Nur folgende Doppelstarts sind erlaubt:

Klasse 1 mit Klasse 3, Klasse 2 mit Klasse 3

Doppelstarts entbinden nicht von der Verpflichtung zum Besetzen des Helferpostens!

4. Haftungsausschluss:

Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr am Wettbewerb teil.
Haftungsansprüche gegen den MCSS Althengstett e.V. sind nicht zulässig!
Im Weiteren gelten die Bestimmungen des DMC.

5. Einsprüche:

Einsprüche gegen das Reglement sind nicht zulässig.
Vorschläge und Anregungen sind erwünscht und können beim Sportleiter eingereicht werden.

6. Nenngeld:

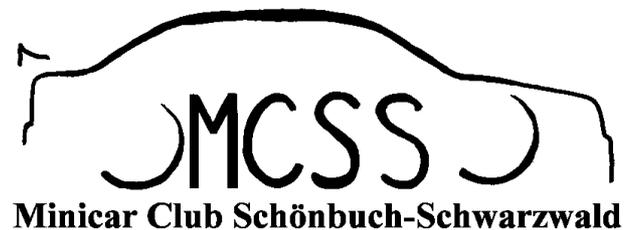
Clubmitglieder: Das Nenngeld aktiver Clubmitglieder sowie von Gastfahrern, die eine Jahreskarte besitzen, ist im Club-Beitrag bzw. der Jahreskarte enthalten.

Gastfahrer ohne Jahreskarte: Erwachsene: 10 Euro
Jugendliche: 5 Euro

MCSS e.V.

Schwalbenweg 9
75382 Althengstett

<http://www.mcss.de>



B. Technische Bestimmungen

Allgemein:

Es sind ausschließlich Elektrofahrzeuge im Maßstab 1:10 zugelassen. Die Wahl der Akkus ist frei, es dürfen jedoch nur Lipo-Zellen mit einer Nennspannung bis 7,6V verwendet werden. Die eingesetzten Zellen müssen auf dem freien Markt erhältlich sein.

Bei Lipo-Zellen werden Car-Zellen im Hardcase vorgeschrieben!

Traktionskontrollen und Lenkhilfen jeder Art sowie Bauteile, die diese Möglichkeit bieten, sind grundsätzlich verboten.

Der Einsatz eines Personaltransponders ist grundsätzlich vorgeschrieben!

Allgemeine Akku-Lade-Vorschrift für alle Klassen:

Bei allen Akkus egal welchen Typs (NiMH / LiFe / LiPo) ist aus Sicherheitsgründen darauf zu achten, dass die Ladung und Behandlung der Akkus, strengstens nach der schriftlich vorliegenden, offiziellen Deutschen Hersteller,- bzw. Händlerangaben zu erfolgen hat und nur dafür nachweislich geeignete Ladegeräte verwendet werden dürfen.

LiPo-Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Ladeabschaltspannung von **8,40 Volt** und

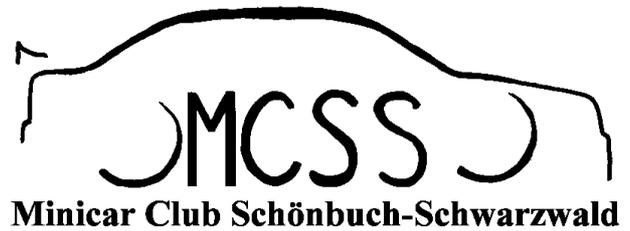
LiFe-Akkus nur bis zu einer maximalen Abschaltspannung von 7,40 Volt geladen werden.

Bei LiPo/LiFe - Akkus ist zusätzlich zwingend ein Balancer zu verwenden.

MCSS e.V.

Schwalbenweg 9
75382 Althengstett

<http://www.mcss.de>



Ausgeschriebene Klassen:

Klasse 1 - TW 13,5T

Chassis: ETW schmal 1:10 nach aktuellem DMC-Reglement

Karosserie: Es sind ausschließlich **Tourenwagen-Karosserien** (max. Breite 200mm) erlaubt.

Motor: **Zugelassen sind alle EFRA-homologierten 13,5T-brushless-Motoren.**

Die Übersetzung kann frei gewählt werden.

Reifen: Zugelassen sind die folgenden Komplettträder:

Rush VR3 36X Kompletttrad (Best.Nr. RS-RU0863 und RS-RU0869)

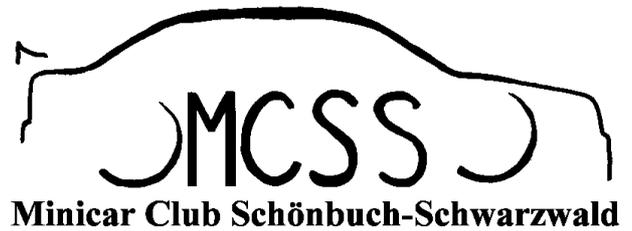
Regler: Alle "**Boost 0**" Regler **blinkend** im "Boost 0" Modus

Gewicht: **mindestens 1320g (inkl. Transponder)**
Achtung ! Es gibt keine Toleranz nach unten!

MCSS e.V.

Schwalbenweg 9
75382 Althengstett

<http://www.mcss.de>



Klasse 2 - TW 17,5T

Chassis: ETW schmal 1:10 nach aktuellem DMC-Reglement

Karosserie: Alle Tourenwagen-Karosserien (max. Breite 200mm) sowie GT-Karosserien nach aktuellem RCK-Challenge Reglement sind zugelassen <https://www.rck-solutions.de/index.php?id=63>

Motor: **ORCA Blitreme 2 17,5T (OR-MO18BT54175-ETS)**
Zusätzlich der neue Hobbywing Motor nach ETS-Zulassung

Die maximal zugelassene Untersetzung beträgt: **1:4,5**

Regler: Alle "**Boost 0**" Regler **blinkend** im "Boost 0" Modus

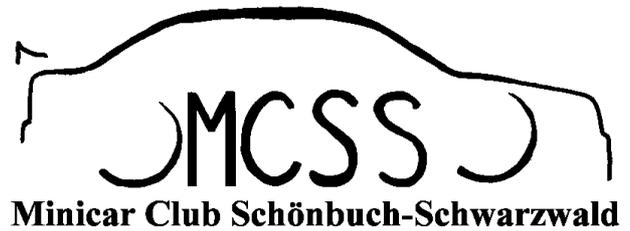
Reifen: Zugelassen sind die folgenden Komplettträder:
Rush VR3 36X Kompletttrad (Best.Nr. RS-RU0863 und RS-RU0869)

Gewicht: mindestens **1320g** (inkl. Transponder)
Achtung! Es gibt keine Toleranz nach unten.

MCSS e.V.

Schwalbenweg 9
75382 Althengstett

<http://www.mcss.de>



Klasse 3 - FWD

Chassis: Tourenwagen-Chassis mit angetriebener Vorderachse max.200mm breite (Front-Wheel-Drive).

Karosserie: Alle frei verkäuflichen **FWD-Steilheck-Karosserien sind zugelassen**

Nicht zugelassen ist folgende Karo: Xtreme She-Rock

Motor:

Regler: **Hobbywing Combo – 17.5 T (Motor: #XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T mit fix timing + Regler #XeRun XR10 Justock)**

Der Drehzahllimiter auf 17500 U/min muss zu jeder Zeit aktiv sein, die dazu notwendige Firmware muss aufgespielt sein!

Kontrolle der Aktivierung: LED blinken 4x grün und 1x rot

Die maximal zugelassene Untersetzung beträgt: **1:4,5**

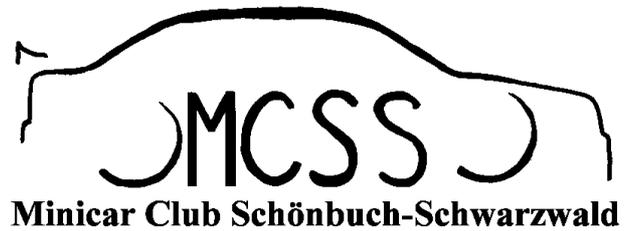
Gewicht: mindestens **1250g** (incl. Transponder)
Achtung! Es gibt keine Toleranz nach unten.

Reifen: **Ride TR09 Slick (Best.Nr RI-36086)**

MCSS e.V.

Schwalbenweg 9
75382 Althengstett

<http://www.mcss.de>



Klasse 4 - 911er-Cup

Chassis: **ETW schmal** 1:10 nach aktuellem DMC-Reglement

Karosserie: Alle **Porsche 911er Karosserien** (max. 200mm)

Motor: **RUDDOG RP540 21.5T (# RP-0156)**
Fixed Timing Sensored Brushless Motor

Die maximal zugelassene Untersetzung beträgt: **1:4,5**

Regler: Alle "**Boost 0**" Regler **blinkend** im "Boost 0" Modus

Reifen: **Rush VR3 36X Komplettrad (Best.Nr. RS-RU0863 und RS-RU0869)**

Gewicht: mindestens **1350g** (incl. Transponder)
Achtung! Es gibt keine Toleranz nach unten!

Klasse 5 - MCSS-Langstrecke:

Chassis: Xpress AT1S (90035) – nach RCK-Clubman-Challenge-Reglement
Xpress XQ2S (90032) – nach RCK-Clubman-Challenge-Reglement

Karosserie: Alle **Porsche 911er Karosserien** (max. 200mm)

Motor:

Regler: **Hobbywing Combo – 17.5 T (Motor: #XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T mit fix timing + Regler #XeRun XR10 Justock Regler)**

Der Drehzahllimiter auf 17500 U/min muss zu jeder Zeit aktiv sein, die dazu notwendige Firmware muss aufgespielt sein!

Kontrolle der Aktivierung: LED blinken 4x grün und 1x rot

Die maximal zugelassene Untersetzung beträgt: **1:5,0**

Reifen: **Rush VR3 36X Komplettrad (Best.Nr. RS-RU0863 und RS-RU0869)**

Gewicht: mindestens **1350g** (incl. Transponder)
Achtung! Es gibt keine Toleranz nach unten!

**Akkus: Empfohlen sind Akkus nach EFRA bis max. 6300mAh Kapazität !
(beim 6Std-Rennen sind nur solche Akkus erlaubt)**

Die Laufzeit beträgt **20 min** während der Mittagspause
Pro Lauf können maximal 10 Fahrzeuge teilnehmen (nach Nennungseingang)

Teilnehmen können ausschließlich Teams aus mindestens 2 Personen

Teamname und alle Teammitglieder müssen in der Nennung angegeben werden.

Bitte nutzt zur Angabe der Team-Mitglieder das Feld „**Verein**“

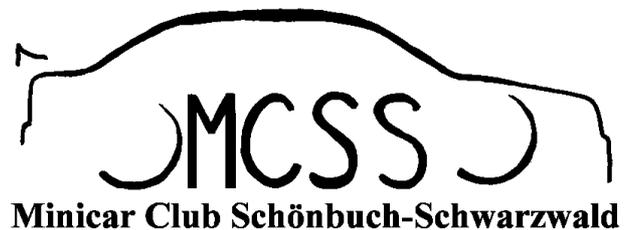
Teammitglieder dürfen während der Saison nicht in andere Teams wechseln.

Pro Lauf ist mindestens 1 Fahrerwechsel vorgeschrieben!

MCSS e.V.

Schwalbenweg 9
75382 Althengstett

<http://www.mcss.de>



C. Renndurchführung

Streckenführung:

Die Läufe finden im Zeitraum **Mai bis September 2025** auf unserem MCSS-Ring statt. Die genauen Termine werden auf unserer Homepage www.mcss.de veröffentlicht. An jedem Renntag wird ein vorab festgelegtes Layout gefahren, das auf unserer Homepage in einer Extra-Datei veröffentlicht wird.

Startaufstellung:

erfolgt laut DMC-Bestimmungen Elektro

Regenfall:

Sollte es bereits **am Morgen des Renntags dauerhaft regnen**, fällt der MCSS-Cup aus! Dies wird rechtzeitig am Renntag **bis 8.00 Uhr** auf unserer Homepage dokumentiert! Bei **stark einsetzendem Regen während der Veranstaltung** wird der MCSS-Cup-Lauf abgebrochen!

Wertung im Falle eines Abbruchs:

Jeder **komplett** über alle Klassen gefahrene Vorlauf- bzw. Final-Durchgang wird gewertet !

Die Rennen werden ausschließlich Sonntags durchgeführt!

Vorläufiger Zeitplan:

bis 10.20 Uhr	freies Training
10.30	Vorläufe Runde 1
11.30	Vorläufe Runde 2
12.30 – 13.30	Mittagspause
12.55	20-Minuten Langstreckenlauf (freiwillige Helfer)
13:30	Vorläufe Runde
14:45	Finalläufe Runde 1
15.45	Finalläufe Runde 2
16.45	Finalläufe Runde 3 (kann zeitbedingt entfallen)

Anmeldung/Nennschluss:

Die Anmeldung muss über die Homepage

www.myrcm.ch / Veranstalter MCSS Althengstett erfolgen!

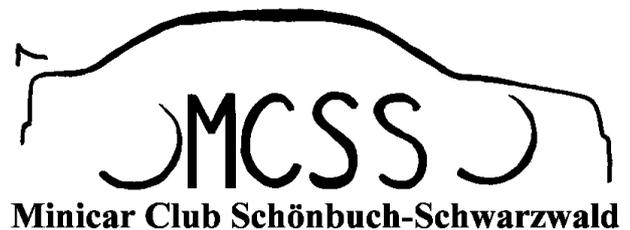
<http://www.myrcm.ch/myrcm/main?pLa=de&hId%5b1%5d=org&dId%5bO%5d=12227&pId%5bO%5d=15>

Nennschluss ist jeweils Freitag um 00.00 Uhr (0 Tage vor dem jeweiligen Cup)

MCSS e.V.

Schwalbenweg 9
75382 Althengstett

<http://www.mcss.de>



Rennablauf:

Klassen mit weniger als 3 Nennungen am Renntag werden nicht gefahren.

Ausnahmen hierzu sind in Sonderfällen in Rücksprache mit dem Sportleiter möglich.

Die Laufdauer beträgt in den Klassen 1-4 für Vorläufe und Finalläufe je **6 Minuten**.

Vorläufe:

Einzelstart, Gruppeneinteilung nach aktueller Rangliste. Wertung nach Punkten.

Finalläufe:

Einteilung aller Finale nach der Vorlaufplatzierung.

Normaler Finale-Massenstart, Renn-Wertung nach Punkten.

Wertung:

Regelung für **Klasse 1-4:**

2 von 3 Vorläufen werden in Summe nach Punkten gewertet.

Das Ergebnis entscheidet über die Einteilung der Finalläufe.

2 Finalläufe werden nach Punkten gewertet und ergeben die Platzierung!

Punkteverteilung:

Die Punktevergabe erfolgt nach EFRA ! (121, 119, 118 ... usw.)

Die Gesamt-Rangliste wird auf www.mcss.de nach jedem Renntag veröffentlicht.

Regelung für **Klasse 5:**

Startreihenfolge erfolgt in umgekehrter Reihenfolge der aktuellen Rangliste.

Ohne Meisterschaftspunkte zählt die Reihenfolge des Nenneingangs.

Gesamtwertung:

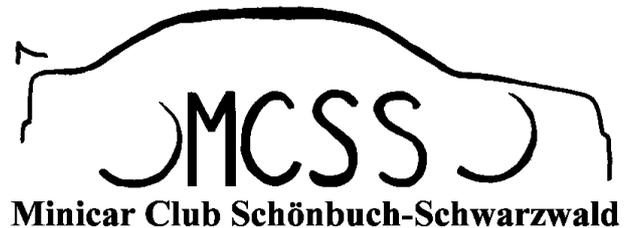
Die nach Saisonabschluss Führenden in der Gesamt-Rangliste der **Klassen 1-5** sind die jeweiligen **MCSS-Cup-Sieger 2025!**

Streichresultate in allen Klassen: ab 4 Läufen 1 Streichresultat

MCSS e.V.

Schwalbenweg 9
75382 Althengstett

<http://www.mcss.de>



Reifenmarkierung:

**In den Klassen 1-4 ist pro MCSS-Cup nur 1 Satz Reifen zugelassen !
Dieser Reifensatz wird am Renntag nach Aufforderung durch die TA
vor dem 1. Vorlaufdurchgang markiert.**

**Nur dieser markierte Reifensatz darf in den Vorläufen und Finalläufen gefahren werden !
Falls ein Teilnehmer seinen 1. Vorlauf mit nicht markierten Reifen fährt, wird dieser
Reifensatz nachträglich markiert und muss für die weiteren Läufe eingesetzt werden.**

Sollten einzelne Reifen unfallbedingt so stark beschädigt worden sein, dass eine weitere
Teilnahme am Cup nicht möglich ist, können nach Absprache mit der Rennleitung
maximal 2 weitere Reifen markiert und für die restlichen Läufe zugelassen werden.

Im freien Training dürfen nicht markierte Reifen eingesetzt werden

**Verstöße gegen das Reglement werden mit der Streichung des entsprechenden Laufs
bestraft. Wiederholte Verstöße können zum Ausschluss von der Wertung führen!**

**Verantwortlich für die Durchführung der MCSS-Cups sowie die sportliche Auswertung
ist der Sportleiter.**

**Alle Fahrer, die an mehr als 50% der ausgetragenen MCSS-Cups teilgenommen haben,
werden unabhängig von ihrer Platzierung am Jahresende mit Urkunden oder Siegertafeln,
sowie Sachpreisen geehrt.**

Die Siegerehrung findet im Rahmen unserer Jahresabschlussfeier statt.